

Енциклопедия на автомобилната гума

А Б В Г Д Е Ж З Й К Л М Н О П Р С Т У Ф Х Ц Ч Ш Щ Ъ Ы Ю Я

А

Дума	Описание
Апекс	Подсилващ компонент от гума, който осигурява твърдост на реборда
Акваплатинг	Процес на постепенно натрупване на вода пред движещата се гума последван от загуба на контакт с пътя и контрол
Асиметрична	Протекторна шарка, която варира от едната страна на протектора към другата, т.е. двете страни не са симетрични една спрямо друга. При монтаж външната страна на този вид гуми, трябва да съвпада с външната страна на колелото. Това е изрично упоменато на страницата на гумата.
Азот	Алтернатива на обикновения въздух при помпането на гумите.
Балансиране	Процес на компенсиране на леки отклонения в теглото на гумата и джантата. Това предотвратява последващи вибрации на колелото.
Всесезонна гума	Гума разработена и предназначена за целогодишна употреба като алтернатива на специализираните летни и зимни гуми
Външен коефициент	Съотношението между височината на страницата към широчината на протектора на гумата изразен в проценти. Например в 205/55R16, '55' е коефициента. Височината на страницата е 55% от 205 мм.
Вътрешен слой (Инерлайнер)	Най-вътрешния слой на гумите без вътрешна гума, който препазва от загуба на налягане (въздух) при нормална употреба.
Вътрешна гума	Използва се при гумите предназначени за употреба с вътрешна гума. Съвременните автомобили понастоящем използват гуми, които не се нуждаят от вътрешна гума.
Винтил	Приспособление чрез което се помпа гумата.
Вулканизация	Процес на нагряване на смесите на гумата който и придава необходимите за гумата характеристики.
Влакно	Усукана нишка от полиестер, изкуствена коприна, найлон или стомана, която придава здравина на каркаса и поясите.
Каркас	Това е структурата на гумата върху която на слоеве са положени страниците протектора реборда и поясите.
Чифер	Защитен компонент от гума, който е в непосредствен контакт с джантата. Той предпазва реборда от износване.
Контактна площ (=Стъпка)	Това е онази част от гумата, която е в контакт с пътя. Варира в зависимост от конструкцията, дизайна и смесите на протектора, но също така и от налягането в гумата.

Посочна	Гума с протекторна шарка, която трябва да бъде монтирана според посочената ориентация. Често тя е с форма на стрелка.
Стъпка (=Контактна площ)	Това е онази част от гумата, която е в контакт с пътя. Варира в зависимост от конструкцията, дизайна и смесите на протектора, но също така и от налягането в гумата.
Канали	Канали в протектора на гумата чрез които водата се изтласква от стъпката.
Хистерезис	Устойчивостта на деформация на гумата в протектора. Високия хистерезис е добър за сцепление на мокър път. Ниския хистерезис осигурява ниско съпротивлени при търкаляне.
Странично ускорение	Силите, които действат на гумата като разтеглят страниците ѝ при движение в завой.
Товарен индекс	Стандартизиран индекс, който показва максималното тегло, което гумата може да носи, т.е. в 205/55R16 91V, '91' е товарния индекс.
Секретен болт	Приспособление предназначено да предпазва от кражба на колелата.
Налягане на въздуха	Силата която упражнява натиск чрез въздуха вътре в гумата, изразена в барове [bar].
Сходимост	Настройки на колелата и окачването според спецификация зададена от производителя на всяко отделно превозно средство.
M+S	Маркировка върху зимните и всесезонни гуми, както и при много от гумите за автомобили 4x4, показваща пригодността на гумата да се използва при зимни и хлъзгави пътни условия.
Ми	Коефициент на триене между гумата и пътя. Колкото по-голям е този коефициент, толкова по високо е сцеплението.
Първоначално вграждане (ОЕ)	Гумата, която се монтира на автомобила при неговото производство.
Подложка	Слой (обикновено от найлон) около поясите, който придава стабилност на каркаса при движение с висока скорост. Подложката осигурява надлъжна стабилност при висока скорост.
Презавиване	Загуба на сцепление на задните колела при завой. Обратното на недозавиване.
Пакс (Рах)	Технология за движение без налягане в гумите. Изисква употребата на специални джанти.
Профил (=Протекторна шарка)	Ипрегнирани с гума влакна от полиестер или изкуствена коприна, предназначени да осигурят странична стабилност.
Радиална гума	Конструкция на каркаса, която използва паралелно разположение. Всички съвременни гума са радиални.
Пренарязване	Процес на изрязване на нови канали във вече износената камионна гума, като по този начин се удължава нейния живот.
Регенерат	Процес на подмяна на протектора на гумата.

RunFlat	Гума проектирана и предназначена да осигурява движение с ниско или без налягане, като по този начин дава възможност на шофьора да завърши безопасно своето пътуване.
RunOnFlat	Технология разработена от Goodyear и Dunlop.
Рамо	Зоната на протектора, която се съединява със страницата на гумата. От това как е проектирана зависят характеристиките на гумата при завой и влияе върху сцеплението на гумите при движение извън пътя (off-road).
Страница	Тази част от гумата, която се намира между джантата и протектора. Върху нея се съдържа информация за размера, тегловния индекс, скоростния индекс, производствени данни и др.
Силика	Добавка към смесите добита от пясък и служи за подобряване на сцеплението на мокри и зимни пътища, както и за намаляване на съпротивлението при търкаляне.
Симво за сняг	Официалния символ използван от производителите на гуми, за обозначение на зимните гуми. Означава „ за използване при тежки зимни условия“.
Скоростен индекс	Максималната скорост на движение на гумата.
Протетор	Ипрегнирани с гума влакна от полиестер или изкуствена коприна, предназначени да осигурят стабилност.
Индикатор за износеност на протектора	Парченце от гума отлято в основата на протектора, поставено на поне три места. Показва кога е достигната дълбочина на протектора от 1,6 мм. Това е минималната позволена от закона дълбочина на протектора, приета в повечето Европейски държави.
Без вътрешна гума	Това са обикновено радиални гуми. Инерлайнера предпазва от загуба на налягане при нормална употреба.
Система за следене налягането на гумите (TPMS)	Това е метод за следене налягането на гумите от вътрешността на автомобила. Обикновено това е устройство монтирано във вътрешността на гумата върху джантата. То изпраща информация към дисплей върху арматурното табло на автомобила, която предупреждава водача за загуба на налягане в една или няколко гуми. Това устройство може да работи и с данни от ABS системата на автомобила.

Налягане на гумата	Налягането на гумата е мерна единица за обема на въздух вътре в гумата когато тя е напompана. Измерва се в бар [bar]. Важно е редовно да се проверява и поддържа препоръчаното от производителя на автомобила налягане. (Виж в ръководството за собствениците на автомобили). Никога не напompвайте гумата с налягане по-голямо то максимално допустимото налягане отбелязано върху страницата на гумата.
Ремонт на гума	Ремонтите на гуми трябва да бъдат извършвани от специално обучен персонал със специализирано оборудване.
Недозавиване	Ако автомобилът не отговаря както трябва на управлението от волана и има тенденция да продължава на право (обратното на презавиване).
Размер джантата)	Актуалния размер на джантата. Обикновено се измерва в инчове. Например в 205/55R16 `16` е размера на джантата.
Широчина	В 205/55R16 - '205' е широчината на гумата в мм.
Зимни гуми	Специално разработени гуми за използване при температури под 7 градуса по Целзий. Изработени са от специални зимни смеси, които запазват нейните свойства при ниски температури и протектор с многобройни зацепващи ръбчета, които увеличават сцеплението при движение върху хлъзгави пътни настилки.
Зимен индикатор за износване	Парче от гума излято в основата на протектора на зимните гуми, поставено на поне три места. Показва кога е достигната дълбочина на протектора от 4 мм. Тази дълбочина е приета от производителите на гуми като минималната дълбочина на протектора, която позволява използването на автомобилната гума при зимни условия. Това е и позволената от закона дълбочина на протектора на зимните гуми, в някои Европейски държави.